

C-THRU SEPARATOR

DESCRIZIONE

Il separatore d'olio C-Thru[®] è un dispositivo unico e brevettato per rimuovere le contaminazioni solide e liquide dai fluidi refrigeranti e dai bagni di pulizia. Il dispositivo si applica in ogni ramo dell'industria di lavorazione dei metalli. Il dispositivo rimuove ogni genere di contaminazione causata da olio (ad es. olio idraulico, lubrificante, di scorrimento e anticorrosione) emulsionato oppure localizzata sulla superficie dei recipienti con refrigeranti o con bagni di pulizia.

PROBLEMI TIPICI DI PRODUZIONE

Le contaminazioni localizzate sulla superficie o nei refrigeranti solubili in acqua e nei bagni di pulizia possono:

- *Ridurre la durabilità del bagno*
- *Aumentare la tossicità del rifiuto*
- *Aumentare il contenuto dei componenti pericolosi nell'emulsione/bagno di pulizia*
- *Aumentare la reattività dei batteri che comporta la diminuzione della durabilità e produce odori sgradevoli.*
- *Diminuire la durabilità degli attrezzi*
- *Diminuire l'OEE dei macchinari*
- *Causare un notevole aumento della nebbia d'olio*
- *Aumentare il consumo dei filtri e dei materiali filtranti tramite bloccaggio dei pori*
- *Peggiorare le capacità di lavaggio dell'emulsione o del prodotto di pulizia, con conseguenti problemi di qualità.*

Vantaggi dell'utilizzo di CTHRU[®] SEPARATOR

- Aumento della durabilità dell'emulsione o dei fluidi di pulizia
- Efficienza almeno 10 volte superiore rispetto agli skimmer tradizionali
- Diminuzione della quantità dei rifiuti
- Aumento della durabilità dei dispositivi
- Montaggio facile sul pannello magnetico
- Assenza di materiali a consumo rapido
- Piccole dimensioni/ non occupa la superficie di produzione
- Facile conservazione
- Recipiente trasparente brevettato.

CARATTERISTICHE FONDAMENTALI

Il separatore d'olio C-Thru[®] prodotto in materiale plastico è particolarmente resistente ai fattori esterni. Il recipiente è resistente alle cadute sulla superficie in calcestruzzo dall'altezza di 5 metri, agli urti con 4 kg con martello pneumatico o al passaggio di un autocarro di 5 tonnellate di peso. La resina con cui è stato realizzato è particolarmente resistente e può rimanere a contatto con i fluidi aggressivi come: idrossido di sodio, acido solforico, olio minerale, benzina, nafta, isopropanolo. Il separatore d'olio C-Thru[®] è un piccolo dispositivo compatto installato in modo facile direttamente sulla macchina, attraverso un pannello magnetico.

Il fluido contaminato dall'olio è prelevato tramite una pompa (elettrica o ad aria compressa) dalla superficie del recipiente tramite un galleggiante che rende possibile l'accesso all'intero specchio del fluido. Le contaminazioni causate dall'olio rimangono nella parte centrale del separatore, da dove possono essere rimosse in seguito all'apertura di due valvole.

C-THRU SEPARATOR



CARATTERISTICHE TECNICHE

Dimensioni: Lunghezza: 478 mm, Altezza: 363 mm, Larghezza: 119 mm

Capacità del recipiente 10 L

Materiale: Resina indurita in modo termoplastico

Tipo di pompa: elettrica / ad aria compressa

MODELLI DISPONIBILI

Pompa elettrica:

Modello NJT 1560 - 230 V , 50/60 Hz, galleggiante, base magnetica, tubi di collegamento. Temperatura d'esercizio: **max 38 C / 100 F** Applicazione – liquidi di lavorazione

Pompa ad aria compressa:

Modello NJT 1600 – pompa alimentata ad aria compressa, base magnetica, tubi di collegamento. Temperatura d'esercizio: **max 49 C / 120 F** Applicazione: fluidi di lavorazione, fluidi di lavaggio

Versione alle alte temperature/ resistente agli acidi:

Modello NJT 1800 / 1800 A – Realizzazione in versione resistente alle alte temperature (1800) e agli acidi. (1800A) con pH 1,5-13,5. Temperatura d'esercizio: **max 70 C / 158 F** Applicazione: Fluidi di lavaggio basici e acidi.

