



## Molub-Alloy™ OG 8031 Range

Olio per ingranaggi aperti

### Descrizione

La gamma Castrol Molub-Alloy™ OG 8031 (in precedenza denominata gamma Molub-Alloy™ 8031) è formata da gel di oli base ad elevata viscosità formulati per lubrificare ingranaggi aperti fortemente caricati. La tecnologia gel aggiunge corpo alla base del fluido per formare un lubrificante ad altissima viscosità (@40°C/104°F 18,500 e 19,000 mm<sup>2</sup>/s ) per sopportare carichi pesanti e ammortizzare i carichi d'urto comunemente presenti nelle applicazioni con ingranaggi aperti.

La miscela brevettata di Castrol Molub-Alloy lavora in sinergia con gli additivi chimici antiusura (AW) ed EP (estrema pressione), in modo da ridurre le temperature di contatto e l'usura, offrendo eccellenti proprietà antisaldatura in presenza di carichi d'urto e pressioni estreme.

La natura tixotropica di Molub-Alloy OG 8031 consente di ridurre al minimo l'attrito e permette la sua applicazione con impianti spray, a spruzzo o per immersione.

Una volta applicato sulla superficie dell'ingranaggio, Molub-Alloy OG 8031 forma un film semi trasparente con un spessore adesivo e tenace sul dente dell'ingranaggio che può essere ispezionato anche con luce stroboscopica durante le operazioni

Molub-Alloy™ OG 8031/6000 ha caratteristiche di pompabilità migliori alle basse temperature rispetto alle altre viscosità della gamma.

### Applicazioni

Castrol Molub-Alloy OG 8031 è progettato per lubrificare ingranaggi aperti con carichi pesanti, attuatori del tipo a vite e cuscinetti e boccole a velocità medio-basse, dotati di sistemi di lubrificazione centralizzati o a coppa. Questa gamma è consigliata per l'uso in applicazioni con ingranaggi aperti nell'industria del cemento, nelle miniere e negli altri settori in cui sono richieste protezione antigraffio e antiusura e dove non si desidera che il prodotto formi residui. È anche adatta per unità che contengono boccole, cuscinetti e/o ingranaggi per i quali è richiesto un lubrificante con grado di viscosità ISO 2200, 3000 o 6000, ma dove un olio lubrificante intero sarebbe soggetto a perdite.

### Vantaggi

- Formulato per minimizzare la tendenza all'intasamento della linea di distribuzione - Minimizza la possibilità di eventuali intasamenti delle linee di distribuzione del lubrificante comunemente associati ai grassi convenzionali
- Facilmente pompabile e caricabile per una buona distribuzione del lubrificante - Buona distribuzione del lubrificante in applicazioni chiuse e semi-chiuse; buona drenabilità per facilità di rimozione dalle protezioni circostanti
- Specificamente formulato per lavare i contaminanti dai fianchi di ingranaggi e pignoni e per contrastare gli accumuli alle radici della dentatura.
- Altamente tixotropico - Mostra una forma stabile a riposo, ma diventa un fluido quando viene agitato e, pertanto, non scivola via dalla dentatura. Tuttavia, si diffonde facilmente e uniformemente, dato che il lubrificante simile a un gel si "liquefa" quando viene applicata pressione, eliminando calore e contaminanti
- Formulato nel rispetto dell'ambiente - Non contiene solventi, piombo, antimonio e bario

## Caratteristiche Tipiche

			<b>8031/ 2200-00</b>	<b>8031/ 3000-00</b>	<b>8031/ 6000-00</b>
Aspetto	Visivo	-	Scuro e opaco	Scuro e opaco	Scuro e opaco
Tipo di ispessente	-	-	Inorganico	Inorganico	Inorganico
Tipo di olio base	-	-	Olio minerale	Olio minerale	Olio minerale
Classe NLGI	-	-	00	00	00
Densità a 20 °C	ASTM D 1475	-	0.937	0.941	0.942
Punto di infiammabilità del fluido base	ISO 2592 / ASTM D92	°C / °F	225/437	218/425	232/450
Penetrazione del prodotto lavorato (60 colpi a 25 °C)	ISO 2137 / ASTM D217	0.1mm	400-430	400-430	400-430
Viscosità a 40 °C/104° DSR*	DIN EN 13702	mm <sup>2</sup> /s	18500	19000	10193
Viscosità a 100 °C/104° DSR*	DIN EN 13702	mm <sup>2</sup> /s	9400	8500	1102
Corrosione del rame (24 ore, 100 °C)	ISO 2160 / ASTM D4048	Classificazione	1b	1b	1b
Test 4 sfere EP, Indice di usura da carico	ASTM D2596	kg	66	88	70
Test 4 sfere EP, Carico di saldatura	ASTM D2596	kg	400	400	800
Viscosità Brookfield, Fuso n. 7, 10 giri/min a 25 °C	-	cP	76,000	80,000	48,000
Test FZG, Metodo A/2.76/50, Stadio di carico di rottura	DIN 51354	Classificazione	>12	>12	>12
Test ritenuta US Steel Timken, 15 kg/33 lb a 30 minuti	-	Classificazione	Superato	Superato	Superato
Pompabilità con Lincoln Ventmeter, a -1 °C	Metodo interno	Psi	180	210	200
Pompabilità con Lincoln Ventmeter, a -7°C/20°F	Metodo interno	Psi	350	440	380
Pompabilità con Lincoln Ventmeter, a -12°C/10°F	Metodo interno	Psi	830	840	790
Classificazione DIN	DIN 51826	-	-	OGPF 00 K-20	
Classificazione ISO	ISO 6743/9	-	L-XCBFB 00	L-XCBFB 00	

\*DSR: **Dynamic shear rheometer**

Soggetto alle normali tolleranze di produzione

## Informazioni aggiuntive

Al fine di minimizzare le potenziali incompatibilità nel passaggio ad un nuovo grasso, si raccomanda di rimuovere con attenzione ogni traccia del precedente prodotto in uso. Durante il periodo di funzionamento iniziale si consiglia di monitorare attentamente gli intervalli di lubrificazione per assicurarsi che il lubrificante precedente sia stato eliminato completamente.

## Stoccaggio

Per evitare il deterioramento del prodotto si consiglia di mantenere gli imballaggi sigillati. Evitare qualsiasi infiltrazione di acqua e preservare dal gelo. Mantenere in un luogo fresco ed asciutto, al riparo dal sole diretto, preferibilmente in ambienti chiusi. Per ulteriori dettagli è consigliabile fare riferimento alla scheda di sicurezza del prodotto

**In precedenza questo prodotto era denominato Castrol Molub-Alloy 8031. Il nome è stato modificato nel 2015.**

Molub-Alloy™ OG 8031 Range  
15 Oct 2021

Castrol, il logo Castrol e i relativi marchi sono marchi registrati di Castrol Limited, utilizzati su licenza.

La presente scheda tecnica e le informazioni in essa contenute sono da considerarsi esatte con espresso riferimento alla data di stampa. L'esattezza o la completezza dei dati e delle informazioni contenute nella presente pubblicazione non impegnano in alcun modo la responsabilità della società. I dati contenuti sono basati su test di laboratorio e vengono forniti esclusivamente come linea guida. Le informazioni contenute nella seguente scheda sono da considerarsi aggiornate alla data di stesura della stessa, tuttavia variazioni nella formulazione o modifiche nel profilo prestazionale del prodotto avvenute in tempi successivi a tale data possono influenzarne l'accuratezza: è fatto obbligo agli utilizzatori di assicurarsi di possedere l'ultima versione della presente scheda. L'utilizzatore ha l'obbligo di valutare ed utilizzare i prodotti in modo sicuro e conformemente a tutte le leggi ed i regolamenti attualmente in vigore. Le schede di sicurezza sono disponibili per tutti i prodotti e devono essere consultate per ricevere informazioni in materia di stoccaggio, salute, sicurezza e ambiente. Il Gruppo BP non può essere considerato responsabile d'un eventuale danno o lesione risultante dall'uso non corretto del prodotto o di un eventuale venir meno alle raccomandazioni o di eventuale rischio derivante dalla natura stessa del materiale. Nessuna frase contenuta nella presente pubblicazione può essere interpretata come un permesso, una raccomandazione od un'autorizzazione esplicita od implicita a poter utilizzare il frutto di un'invenzione senza licenza. Tutti i prodotti, servizi e informazioni sono forniti secondo le nostre condizioni di vendita standard. Per ogni informazione aggiuntiva si prega di contattare il nostro rappresentante locale.

Castrol Industrial, divisione di BP Italia SPA, via G.De Castilla 23 – 20124 Milano (Mi)  
Tel: 800.906.348  
[www.castrol.it/industrial](http://www.castrol.it/industrial)