



Molub-Alloy™ GM 1500

Olio per ingranaggi

Descrizione

Castrol Molub-Alloy™ GM 1500 (precedentemente denominato Molub-Alloy™ 1500) è un olio per ingranaggi per condizioni di lavoro gravose; è formulato con additivi EP per soddisfare le sempre crescenti richieste delle moderne applicazioni industriali e per rispondere alle molteplici specifiche dei produttori di apparecchi per industria e per il settore minerario. Questo prodotto garantisce un'elevata resistenza del film lubrificante ed è concepito per sopportare elevate pressioni di contatto tra le superfici e resistere alle improvvise variazioni di velocità all'interno di gruppi di trasmissione molto sollecitati.

Molub-Alloy™ GM 1500 è costituito da una miscela base di oli minerali di alta qualità e da additivi progettati per sopportare le più severe condizioni operative.

L'alta viscosità è data naturalmente dalla miscela di selezionate basi minerali e non dall'aggiunta di modificatori di viscosità che potrebbero far abbassare la viscosità stessa durante l'uso.

La tenacia del film è garantita anche dalla sua stabilità termica e dai lubrificanti solidi in esso contenuti sotto forma di sospensione stabile, in grado di prevenire lo svilupparsi di alte temperature nelle condizioni di estreme pressioni presenti nella lubrificazione da contatto.

Ottime le proprietà d' inibizione della corrosione (non è aggressivo nei confronti dei metalli ferrosi e non ferrosi) e dell'usura che garantiscono una lunga durata dell'olio.

La tendenza allo schiumeggiamento è controllata dalla presenza di speciali inibitori.

Applicazioni

Molub-Alloy™ GM1500 è progettato per riduttori utilizzati nell' industria pesante e nel settore minerario come gli escavatori a benna trascinata, pale ed altri escavatori di grandi dimensioni. Le tipologie di ingranaggi comprendono gli ingranaggi elicoidali, conici, a denti obliqui ed altri tipi di accoppiamenti soggetti a pressioni e carichi estremi.

Molub-Alloy™ GM1500 può sostituire l'utilizzo dei grassi in applicazioni in cui il lubrificante debba rimanere per lunghi periodi in piccole linee di lubrificazione ed in tubazioni sottoposte a temperature elevate. Tra questa tipologia di applicazione si trova la manutenzione di presse per pneumatici, stampi di pressofusione, forni ed autoclavi in cui si possa incorrere in fenomeni di separazione e "cracking".

Molub-Alloy™ GM1500 può essere usato in sistemi centralizzati di distribuzione, a circolazione od erogato con dosatori automatici.

Vantaggi

- Formazione del film lubrificante anche sui bordi dei denti degli ingranaggi. Il prodotto è stabile in un ampio intervallo di temperature ed attivo già a basse velocità, grazie alle buone caratteristiche di adesività.
- Quando il film lubrificante risulta essere inefficace, a causa di carichi estremi od altre condizioni in cui si supera la capacità di coesione del film stesso, interviene la lubrificazione dei micro-solidi contenuti nel Molub-Alloy™ GM1500 che protegge le superfici di lavoro e minimizza l'usura causata da saldature a freddo.
- I lubrificanti solidi contenuti nel prodotto proteggono le superfici degli ingranaggi dall'usura e minimizzano la formazione di calore dovuta all'attrito da contatto evitando l'abbassamento della viscosità.
- Leviga le superfici e, riducendo il calore dovuto all'attrito, contribuisce a prolungare la durata sia delle parti meccaniche che dell'olio lubrificante.
- Numerosi vantaggi risultano dalla maggiore efficienza delle operazioni e da una maggiore durata delle componenti (ridotti periodi di fermo), oltre ad estesi cicli di rilubrificazione.

Caratteristiche Tipiche

Nome	Metodo	Unità di misura	Molub-Alloy™ GM 1500
Classificazione viscosità ISO	ASTM D2422	-	1500
Numero AGMA	-	-	tra 9EP e 10EP
Densità @ 15°C	ASTM D4052 / ISO 12185	kg/m³	940
Viscosità olio base @ 40°C	ASTM D 445 / ISO 3104	mm²/s	1460
Viscosità olio base @ 100°C	ASTM D 445 / ISO 3104	mm²/s	58
Indice di viscosità	ASTM D2270 / ISO 2909	-	88
Punto di infiammabilità (metodo a vaso aperto)	ASTM D92 / ISO 2592	°C	227
Punto di scorrimento	ASTM D97 / ISO 3016	°C	-6
Test di corrosione (24 ore in acqua distillata)	ASTM D665A / ISO 7120	-	Passato
Protezione dalla corrosione (Test SKF Emcor)	ISO 11007 ASTM D 6138	-	1/1
Test corrosione del rame (3 ore @ 100°C)	ASTM D130 / ISO 2160	-	1b
Test FZG (A/8.3/90)	DIN 51354	-	>12
Test Timken	ASTM D2782	kg / lb	36/80
Test 4 sfere (40 kg, 75°C, 1800 rpm, 1 ora). Diametro impronta	ASTM D2266	mm	0.45
Test 4 sfere - Indice di usura	ASTM D2783	kgf	65
Test 4 sfere - Carico di saldatura	ASTM D2783	kgf	500
Test 4 sfere - Carico di saldatura	DIN 51350-2	N	5500
Test 4 sfere - Diametro impronta	DIN 51350-3B	mm	<0.40
Test Falex Pin & Vee Block (proprietà antiusura)	ASTM D 2670-10	Numero denti usurati	2
Test Falex Pin & Vee Block (proprietà EP)	ASTM D 3233-03 (method B)	Carico di rottura (lbf)	2750

Soggetto alle normali tolleranze di fabbricazione.

Informazioni aggiuntive

Si raccomanda di non utilizzare Molub-Alloy™ GM 1500 con diatomite o altre superfici assorbenti che sono caratterizzate da un filtraggio attivo. Le altre tipologie di filtri richiedono solo controlli e ispezioni programmate.

Stoccaggio

Per evitare il deterioramento del prodotto si consiglia di mantenere gli imballaggi sigillati. Evitare qualsiasi infiltrazione di acqua e preservare dal gelo. Mantenere in un luogo fresco ed asciutto, al riparo dal sole diretto, preferibilmente in ambienti chiusi. Per ulteriori dettagli è consigliabile fare riferimento alla scheda di sicurezza del prodotto.

Questo prodotto veniva precedentemente denominato Molub-Alloy™ 1500. Il nome è stato modificato nel 2015.

Molub-Alloy™ GM 1500
16 Mar 2015

Castrol, il logo Castrol e i relativi marchi sono marchi registrati di Castrol Limited, utilizzati su licenza.

La presente scheda tecnica e le informazioni in essa contenute sono da considerarsi esatte con espresso riferimento alla data di stampa. L'esattezza o la completezza dei dati e delle informazioni contenute nella presente pubblicazione non impegnano in alcun modo la responsabilità della società. I dati contenuti sono basati su test di laboratorio e vengono forniti esclusivamente come linea guida. Le informazioni contenute nella seguente scheda sono da considerarsi aggiornate alla data di stesura della stessa, tuttavia variazioni nella formulazione o modifiche nel profilo prestazionale del prodotto avvenute in tempi successivi a tale data possono influenzarne l'accuratezza: è fatto obbligo agli utilizzatori di assicurarsi di possedere l'ultima versione della presente scheda. L'utilizzatore ha l'obbligo di valutare ed utilizzare i prodotti in modo sicuro e conformemente a tutte le leggi ed i regolamenti attualmente in vigore. Le schede di sicurezza sono disponibili per tutti i prodotti e devono essere consultate per ricevere informazioni in materia di stoccaggio, salute, sicurezza e ambiente. Il Gruppo BP non può essere considerato responsabile d'un eventuale danno o lesione risultante dall'uso non corretto del prodotto o di un eventuale venir meno alle raccomandazioni o di eventuale rischio derivante dalla natura stessa del materiale. Nessuna frase contenuta nella presente pubblicazione può essere interpretata come un permesso, una raccomandazione od un'autorizzazione esplicita od implicita a poter utilizzare il frutto di un'invenzione senza licenza. Tutti i prodotti, servizi e informazioni sono forniti secondo le nostre condizioni di vendita standard. Per ogni informazione aggiuntiva si prega di contattare il nostro rappresentante locale.

Castrol Industrial, divisione di BP Italia Spa, Via Verona 20010 Cornaedo (MI)
Tel: 800.906.348
www.castrol.it/industrial