

Molub-Alloy GM™ 969/320

Olio per ingranaggi resistente alle perdite (Leak Resistant Gear Compounds)

Descrizione

Castrol Molub-Alloy™ GM 969/320 (precedentemente denominato Castrol Molub-Alloy™ 969/320) Leak Resistant Gear Compounds è appositamente formulato per ridurre o eliminare le perdite delle scatole degli ingranaggi per i quali non è possibile un'immediata riparazione. L'addensante sintetico, in esso contenuto, forma una matrice nei punti di dispersione minimizzando la perdita dell'olio. Molub-Alloy™ GM 969 è prodotto con l'aggiunta di una piccola quantità di un addensante sintetico ai normali oli per ingranaggi ISO. Questo addensante provoca un moderato ispessimento dell'olio, in particolare nel contenitore o quando non è in movimento. Tuttavia, durante l'azionamento di ingranaggi e cuscinetti, il Molub-Alloy™ GM 969 mostra un rapido fluire ed il film prodotto ha caratteristiche simili a quelle dei normali oli per ingranaggi.

Generalmente le perdite delle casse ingranaggi sono ridotte con la sostituzione dell'olio con un grasso fluido, ma questa operazione spesso non risulta ottimale perchè il grasso, essendo meno mobile, non riesce a dissipare sufficientemente il calore generato. Poichè l'ispessente sintetico contenuto nel Molub-Alloy™ GM 969/320 forma un gel che sigilla i punti di fuoriuscita, è possibile usare questo prodotto come un normale olio per ingranaggi.

Applicazioni

Molub-Alloy™ GM 969 ha una viscosità che rispetta gli standard ISO. Molub-Alloy™ GM 969 è stato formulato per l'utilizzo nei mezzi pesanti per il movimento terra come pale e gru. Le condizioni particolarmente gravose e le vibrazioni alle quali sono sottoposti gli organi di queste macchine causa inevitabilmente una fisiologica perdita di lubrificante, particolarmente ingente durante il trascinamento ed il sollevamento del paranco.

Può essere frequente la contaminazione degli ingranaggi da parte di olio estraneo ed è quindi necessario tenerli lubrificati in maniera appropriata.

Molub-Alloy™ GM 969 è anche utilizzato per controllare le perdite in applicazioni industriali e marine.

Caratteristiche Tipiche

Test	Metodo	Unità di misura	Molub-Alloy™ GM 969/320
Consistenza	-	-	Semi-fluido
Aspetto	Visivo	-	Fibroso
Peso specifico @ 60°C	ASTM D1298 / ISO 3675	Kg/l	0.9
Viscosità apparente, Brookfield	ASTM D2983 / ISO 9262	cP	18,75
Punto di infiammabilità COC (vaso aperto)	ASTM D92 / ISO 2592	°C	229
Test 4 sfere - Diametro impronta (40 Kg, 75°C, 1800 rpm, 1 ora)	ASTM D2783	mm	0,45
Test 4 sfere - Indice di usura	ASTM D2783	kg	48
Test 4 sfere - Carico di saldatura	ASTM D2783	kg	400
Test Falex Pin & V-Block	ASTM D 2670	Numero denti usurati	3
Corrosione del rame (3 ore @ 100°C)	ASTM D130 / ISO 2160	-	1b
Test FZG A/8,3/90	ISO 14635-1	-	12+
Test FZG A/16,6/90	ISO 14635-1	-	12+
Test Timken	ASTM D2782	kg	32
Stabilità all'ossidazione @ 95°C	ASTM D2893	-	2,25
Tendenza allo schiumeggiamento	Tribol Test		No schiuma
PROPRIETA' OLIO:			
Grado di viscosità ISO	ASTM D2422	-	320
Numero AGMA	-	-	6EP
Viscosità @100°C	ASTM D445 / ISO 3014	mm²/s	25
Classificazione viscosità SAE	-	-	140
Indice di viscosità	ASTM D2270 / ISO 2909	-	100
Punto di scorrimento	ASTM D97 / ISO 3016	°C	-15

Soggetto alle normali tolleranze di fabbricazione.

Consigli d'utilizzo

- Può essere utilizzato in sistemi di pompaggio per grassi. Nell'utilizzo in pompe ad olio potrebbe generare fenomeni cavitazione.
- E' facilmente scorrevole quando agitato, ma ha difficoltà a fluire per gravità o attraverso aperture di piccole dimensioni.
- Molub-Alloy™ GM 969 deve essere mescolato energicamente prima dell'uso.
- Poiché i filtri devono essere rimossi quando si usa il Molub-Alloy™ GM 969, è fortemente raccomandato effettuare analisi periodiche del prodotto in uso.

Informazioni aggiuntive

- Molub-Alloy™ GM 969 non è da utilizzare in dispositivi che includono un sistema di lubrificazione centralizzato in quanto non pomperebbero come un normale olio ed in linee ridotte.
- Non è da utilizzare in casse in cui i cuscinetti sono lubrificati con olio attraverso piccole linee o orifici in quanto potrebbe ostruire le piccole aperture o limitare gravemente lo scorrimento dell'olio; si può usare se i cuscinetti sono immersi ed il flusso non è unidirezionale.
- Molub-Alloy™ GM 969 è progettato per trasmissioni in cui le perdite di olio risultano inaccettabili a causa di tenute usurate o altre cause; dovrebbe essere utilizzato per riempire il box ingranaggi solo fino a quando viene riparata la perdita e ripristinata la normale condizione di funzionamento.
- Molub-Alloy™ GM 969 non è progettato per evitare le perdite dovute a gravi difetti meccanici come cuscinetti usurati ed alberi danneggiati che determinano un eccessivo consumo di lubrificante.

Stoccaggio

Per evitare il deterioramento del prodotto si consiglia di mantenere gli imballaggi sigillati. Evitare qualsiasi infiltrazione di acqua e preservare dal gelo. Mantenere in un luogo fresco ed asciutto, al riparo dal sole diretto, preferibilmente in ambienti chiusi. Per ulteriori dettagli è consigliabile fare riferimento alla scheda di sicurezza del prodotto.

Questo prodotto era precedentemente chiamato Molub-Alloy™ 969/320. Il nome è stato modificato nel 2015.

Molub-Alloy GM™ 969/320
19 Feb 2015

Castrol, il logo Castrol e i relativi marchi sono marchi registrati di Castrol Limited, utilizzati su licenza.

La presente scheda tecnica e le informazioni in essa contenute sono da considerarsi esatte con espresso riferimento alla data di stampa. L'esattezza o la completezza dei dati e delle informazioni contenute nella presente pubblicazione non impegnano in alcun modo la responsabilità della società. I dati contenuti sono basati su test di laboratorio e vengono forniti esclusivamente come linea guida. Le informazioni contenute nella seguente scheda sono da considerarsi aggiornate alla data di stesura della stessa, tuttavia variazioni nella formulazione o modifiche nel profilo prestazioni del prodotto avvenute in tempi successivi a tale data possono influenzarne l'accuratezza: è fatto obbligo agli utilizzatori di assicurarsi di possedere l'ultima versione della presente scheda. L'utilizzatore ha l'obbligo di valutare ed utilizzare i prodotti in modo sicuro e conformemente a tutte le leggi ed i regolamenti attualmente in vigore. Le schede di sicurezza sono disponibili per tutti i prodotti e devono essere consultate per ricevere informazioni in materia di stoccaggio, salute, sicurezza e ambiente. Il Gruppo BP non può essere considerato responsabile d'un eventuale danno o lesione risultante dall'uso non corretto del prodotto o di un eventuale venir meno alle raccomandazioni o di eventuale rischio derivante dalla natura stessa del materiale. Nessuna frase contenuta nella presente pubblicazione può essere interpretata come un permesso, una raccomandazione od un'autorizzazione esplicita od implicita a poter utilizzare il frutto di un'invenzione senza licenza. Tutti i prodotti, servizi e informazioni sono forniti secondo le nostre condizioni di vendita standard. Per ogni informazione aggiuntiva si prega di contattare il nostro rappresentante locale.

Castrol Industrial, divisione di BP Italia Spa, Via Verona 20010 Cornaedo (MI)
Tel: 800.906.348
www.castrol.it/industrial