

Molub-Alloy™ GM Gear Oil Range

Olio per ingranaggi

Descrizione

I lubrificanti per ingranaggi Castrol Molub-Alloy GM™ (Precedentemente chiamati Molub-Alloy™ Gear oils) sono stati sviluppati per la lubrificazione di ingranaggi in ambienti chiusi, come riduttori o moltiplicatori. Sono formulati con componenti di altissima qualità, accuratamente selezionati per la loro compatibilità con i lubrificanti solidi di Molub-Alloy GM.

Le capacità di sopportare carichi sono derivate dalla formulazione di Molub-Alloy GM e dalla miscela esclusiva di lubrificanti solidi. Questi ultimi sono trattati per incrementare la loro naturale affinità verso le superfici metalliche. Inoltre sono stabilmente in sospensione per assicurare la massima efficacia per tutta la vita operativa del lubrificante.

Le caratteristiche antiruggine e antiossidanti sono massimizzate per fornire una effettiva protezione dalla ruggine e prolungare la vita dell'olio.

Applicazioni

I lubrificanti della gamma Molub-Alloy GM sono raccomandati per ingranaggi cilindrici a denti dritti o elicoidali, per ingranaggi conici a denti dritti o spiroali. Trovano impiego specialmente per applicazioni gravose e nel caso di carichi intermittenti dove siano necessarie caratteristiche di resistenza alle estreme pressioni (EP).

Essi non devono essere utilizzati quando i produttori degli ingranaggi specificano di usare lubrificanti non - EP. Per l'utilizzo negli ingranaggi altamente caricati a vite senza fine, dove vengono richiesti oli con particolari additivazioni, si suggerisce di fare riferimento a Molub-Alloy GM 170W / 680

L'olio per ingranaggi Molub-Alloy GM 300 S / 1000 è particolarmente indicato per l'utilizzo in ingranaggi in ambienti chiusi per industria pesante e per macchinari usati nelle miniere.

Vantaggi

- Riduzione dell'attrito grazie alla presenza di lubrificanti solidi miscelati adatti in modo particolare in situazioni di frequenti riavviamenti, basse velocità e carichi elevati o improvvisi.
- Lo strato protettivo dei lubrificanti solidi di Molub-Alloy GM fornisce un sensibile incremento della vita lavorativa della componente meccanica e del lubrificante. Questo aumenta l'area di contatto del carico andando a ridurre i carichi specifici, la temperatura di esercizio e l'usura.
- Effettivi risparmi energetici sono conseguibili attraverso la riduzione della potenza di spunto richiesta nella fase di avviamenti a freddo.
- Le perdite dalle guarnizioni è notevolmente ridotta. Vengono utilizzati solo oli base compatibili per ridurre eventuali deformazioni delle guarnizioni. I lubrificanti solidi di Molub-Alloy GM lubrificano e migliorano la superficie di contatto delle guarnizioni.
- Risparmi complessivi sono derivati da quanto sopra e dal risultato di avere meno manutenzione e minori fermo macchina, un funzionamento più regolare, maggiore efficienza operativa con un prolungamento del ciclo di vita del lubrificante.

Caratteristiche Tipiche

Name	Method	Unit	GM 90/220	GM 690/ 320	GM 140/ 460	GM 300S/ 1000
Grado viscosità ISO	ASTM D2422	-	220	690	140	1000
Numero AGMA	-	-	5EP	6EP	7EP	8A EP
Densità @ 15°C / 59°F	ASTM D4052 / ISO 12185	kg/m³	890	900	900	920
Viscosità cinematica @ 40°C / 104°F	ASTM D445 / ISO 3104	mm²/s	220	320	460	1000
Viscosità cinematica @ 100°C / 212°F	ASTM D445 / ISO 3104	mm²/s	19	25	30	51
Indice di viscosità	ASTM D2270 / ISO 2909	-	96	100	95	97
Flash Point - metodo a vaso aperto	ASTM D92 / ISO 2592	°C/°F	230/ 446	230/ 446	240/ 464	250/ 482
Punto di scorrimento	ASTM D97 / ISO 3016	°C/°F	-18/0	-15/5	-15/5	-9/16
Test ruggine - acqua salata sintetica (24 ore)	ASTM D665B / ISO 7120	valutazione	Pass	Pass	Pass	Pass
Prova FZG - A/8.3/90 ISO 14635-1 stadio di carico fallito	ISO 14635-1	fase carico di rottura	>12	>12	>12	>12
Test delle 4 sfere - diametro impronta usura (40 kgf / 75°C / 1800 rpm / 1 ora)	ASTM D2266	mm	0.4	0.4	0.4	0.4
Test delle 4 sfere carico di saldatura - indice di carico di usura	ASTM D2783	kgf	60	60	62	62
Test delle 4 sfere carico di saldatura - punto di saldatura	ASTM D2783	kgf	400	400	400	400
Test delle 4 sfere usura - carico di saldatura	DIN 51350-2	N	4400	4600	4600	6500
Test delle 4 sfere usura - diametro d'impronta	DIN 51350-3B	mm	<0.40	<0.30	<0.35	<0.40

Soggetto alle normali tolleranze di produzione

Informazioni aggiuntive

Si raccomanda di non utilizzare gli oli per ingranaggi Molub-Alloy GM con diatomite o altre superfici assorbenti che sono caratterizzate da un filtraggio attivo.

Stoccaggio

Per evitare il deterioramento del prodotto si consiglia di mantenere gli imballaggi sigillati. Evitare qualsiasi infiltrazione di acqua e preservare dal gelo. Mantenere in un luogo fresco ed asciutto, al riparo dal sole diretto, preferibilmente in ambienti chiusi. Per ulteriori dettagli è consigliabile fare riferimento alla scheda di sicurezza del prodotto.

Questo prodotto si chiamava Molub-Alloy Gear Oils. Il nome è stato cambiato nel 2015.

Molub-Alloy™ GM Gear Oil Range
11 May 2016

Castrol, il logo Castrol e i relativi marchi sono marchi registrati di Castrol Limited, utilizzati su licenza.

La presente scheda tecnica e le informazioni in essa contenute sono da considerarsi esatte con espresso riferimento alla data di stampa. L'esattezza o la completezza dei dati e delle informazioni contenute nella presente pubblicazione non impegnano in alcun modo la responsabilità della società. I dati contenuti sono basati su test di laboratorio e vengono forniti esclusivamente come linea guida. Le informazioni contenute nella seguente scheda sono da considerarsi aggiornate alla data di stesura della stessa, tuttavia variazioni nella formulazione o modifiche nel profilo prestazionale del prodotto avvenute in tempi successivi a tale data possono influenzarne l'accuratezza: è fatto obbligo agli utilizzatori di assicurarsi di possedere l'ultima versione della presente scheda. L'utilizzatore ha l'obbligo di valutare ed utilizzare i prodotti in modo sicuro e conformemente a tutte le leggi ed i regolamenti attualmente in vigore. Le schede di sicurezza sono disponibili per tutti i prodotti e devono essere consultate per ricevere informazioni in materia di stoccaggio, salute, sicurezza e ambiente. Il Gruppo BP non può essere considerato responsabile d'un eventuale danno o lesione risultante dall'uso non corretto del prodotto o di un eventuale venir meno alle raccomandazioni o di eventuale rischio derivante dalla natura stessa del materiale. Nessuna frase contenuta nella presente pubblicazione può essere interpretata come un permesso, una raccomandazione od un'autorizzazione esplicita od implicita a poter utilizzare il frutto di un'invenzione senza licenza. Tutti i prodotti, servizi e informazioni sono forniti secondo le nostre condizioni di vendita standard. Per ogni informazione aggiuntiva si prega di contattare il nostro rappresentante locale.

Castrol Industrial, divisione di BP Italia Spa, Via Verona 20010 Cornaedo (MI)
Tel: 800.906.348
www.castrol.it/industrial